



Le poste d'aiguillage de Chiètres restauré par des bénévoles

RAIL • L'association Stellwerk Kerzers fête ses dix ans ainsi que la rénovation du plus ancien poste d'aiguillage automatique exploité par les CFF.



La passerelle et le poste d'aiguillage sont des installations à haute valeur patrimoniale sauvegardées par des privés. CHARLES ELLENA

DÉBORAH LOYE

L'association qui a permis la sauvegarde et la restauration du plus ancien poste d'aiguillage automatique de Suisse fête ses dix ans. Grâce à Stellwerk Kerzers et à l'entêtement de ses membres, le poste d'aiguillage de la gare de Chiètres est désormais entièrement restauré. Le public pourra le découvrir samedi entre 10h et 16h à l'occasion de portes ouvertes.

A l'origine de cette association, un passionné de rail qui fut suppléant chef de gare à Chiètres durant huit ans. «Je me suis battu pour que le poste soit restauré parce que j'étais certain que c'était nécessaire. S'il avait été démonté, une installation à haute valeur patrimoniale aurait disparu à jamais», affirme Beat Winterberger, président de l'association Stellwerk Kerzers. «Ce genre de structure finit par être détruit si personne ne la prend en charge», confirme Heinz Schuler, du service des biens culturels de l'Etat de Fribourg.

Patrimoine sauvegardé

Construit en 1896, le poste a été abandonné à la suite de l'automatisation de 2004. Les trains

sont dès lors aiguillés depuis la centrale d'exploitation de Bümpliz-Nord. La commune devient propriétaire du poste mais confie la responsabilité de son entretien à l'association. Ses bénévoles investissent alors 4000 heures de travail et ses 120 membres versent près de 130000 francs. «Un groupe de 12 bricoleurs s'est réuni un jour par mois pendant sept ans pour restaurer le bâtiment», s'émerveille Beat Winterberger. Les bénévoles ont fait des travaux d'étanchéité, aménagé un nouveau chauffage et isolé le bâtiment. «Des câbles menant du poste d'aiguillage au poste de commande coupés malencontreusement par des ouvriers des CFF en mars 2012 ont retardé les travaux d'électrification de deux ans», signale le président de l'association.

4000 heures de travail

Le poste d'aiguillage est ouvert aux groupes pour des visites guidées depuis 2004. «Nous accueillons une trentaine de groupes par année. Cela représente des gens qui viennent à Chiètres et s'arrêtent dans les restaurants!», s'exclame le président de l'association, qui s'étonne que

ni la commune, ni les CFF n'aient pu s'occuper de la restauration du poste. «On m'a souvent dit que cet endroit n'intéressait que les passionnés du rail. Mais il y a même un garçon de dix ans qui est venu fêter son anniversaire

avec ses copains au poste!», raconte Beat Winterberger, ravi d'avoir fait partie de ce qu'il décrit comme l'aventure de toute une commune. I

> stellwerk-kerzers.ch

L'AVENIR DE LA PASSERELLE EST ÉGALEMENT ASSURÉ

La passerelle qui surplombe les deux lignes ferroviaires de la gare de Chiètres a trouvé propriétaire. L'association Passerelle Kerzers a en effet réuni le capital de 215000 francs qui assurera son entretien. Les CFF avaient accepté de la restaurer à leurs frais à la condition sine qua non de pouvoir céder son entretien à un nouveau propriétaire par la suite.

La commune de Chiètres, qui était pressentie pour en reprendre la charge, avait finalement renoncé en octobre 2013. «Elle a cependant garanti son soutien moral et était présente lors de la fondation de l'association», indique Carmen Reolon, prési-

dente de l'association Passerelle Kerzers. La présidente souligne tout de même que la survie de la passerelle n'est assurée qu'à court terme: «Nous l'avons sauvée pour les 30 à 40 prochaines années. Il s'agit maintenant de trouver des solutions pour le long terme.»

Pour Heinz Schuler, du Service des biens culturels de l'Etat de Fribourg, cette structure représente une réelle plus-value patrimoniale. «La passerelle est importante non seulement au niveau du canton, mais aussi au niveau de l'histoire du réseau ferroviaire suisse», expose-t-il.

DL

BROYE INTERCANTONALE

Volonté d'une promotion économique commune

DELPHINE FRANCEY

L'avenir du développement économique de la Broye passe par une intensification de la collaboration intercantonale entre Fribourg et Vaud. C'est du moins l'avis de Beat Vonlanthen, conseiller d'Etat fribourgeois directeur de l'Economie, Jean-Luc Mossier, directeur de la Promotion économique du canton de Fribourg, et Pierre-André Arm, directeur de la Coreb (Communauté régionale de la Broye). Les trois hommes ont débattu du sujet hier en fin de journée, en compagnie d'autres intervenants, à l'occasion d'une rencontre organisée à Aumont par l'Association des communes de la Broye fribourgeoise (Ascobroye).

«Avant d'être de Fribourg ou de Vaud, la Broye est avant tout une région qu'il faut penser comme un ensemble. Tout ce qui profite à l'un profite à l'autre», a insisté Beat Vonlanthen, en ajoutant: «Aujourd'hui, la collaboration intercantonale est devenue une routine si l'on pense notamment au GYB ou au HIB. Nous devons aller plus loin. Les cantons de Vaud et de Fribourg doivent définir une stratégie commune pour le développement de la Broye.»

Le projet trotte dans la tête de Pierre-André Arm depuis quelque temps déjà. Mais il a décidé dernièrement d'en parler au Gouvernement fribourgeois à la suite des déménagements successifs des entreprises Zumwald,

Boschung et Farmwood, du canton de Fribourg au canton de Vaud, qui avaient provoqué ce printemps des réactions auprès de l'opinion publique. L'idée serait que la Coreb ainsi que les promotions économiques de Fribourg et du canton de Vaud participent à cette promotion commune. Pour l'heure, le projet n'a pas encore été présenté aux voisins vaudois, mais Pierre-André Arm indique qu'un rendez-vous est fixé avec eux la semaine prochaine. «Je suis certain qu'ils vont accepter de collaborer», assure-t-il.

L'objectif visé est que les deux cantons promeuvent la Broye. Comme le fait déjà la Coreb. «Nous serions complémentaires», se défend Pierre-André Arm. «L'avantage est que ces structures disposent d'un plus grand réseau de contacts que nous. Et certaines entreprises préfèrent aussi passer directement par elles que par nous», reconnaît-il.

Jean-Luc Mossier, de son côté, pense déjà à des synergies qui pourraient se créer entre la Broye et le futur parc technologique et d'innovation BlueFactory à Fribourg. «On peut imaginer que les futures activités aéronautiques, qui seront développées sur l'Aéropôle à Payerne, soient connectées avec des centres de compétences dans le domaine par exemple de l'exploration spatiale», a-t-il suggéré lors du débat. I

EN BREF

PAYERNE

La mosquée ouvre ses portes

Dans le cadre de l'inauguration de son nouveau centre situé chemin du Châtelard 13 dans la zone industrielle de la Boverie, l'Association culturelle des musulmans de Payerne organise une journée portes ouvertes samedi de 11h à 17h. Sur place, une petite collation sera servie et les responsables seront présents pour répondre aux questions des intéressés, indique Mehdi Shahini, président de l'association. PK

AUMONT

Route cantonale fermée

Le tronçon de route cantonale qui relie Vesin à Nuvilly sera fermé à la circulation de samedi à 7h à dimanche 6h en raison de travaux de génie civil. Cette fermeture pourrait toutefois se prolonger en cas de conditions météorologiques défavorables, a mis en garde la Police cantonale fribourgeoise. DEF

PUBLICITÉ

MILITARY + MEGASTORE

VÊTEMENTS / CHAUSSURES + OUTDOOR + OUTILLAGE + SURPLUS MILITAIRE

GRANDE VENTE Matériel + Militaire

EXPO BEAULIEU LAUSANNE / 19 - 28 SEPTEMBRE 2014

HALLE 8

COMPTOIR SUISSE

www.comptoir.ch